

5º Seminário Virtual - Logística para o Desenvolvimento Econômico Sustentável

5th Virtual Seminar - Logistics for Economic Sustainable Development

4ª feira/Wed, 28/10/2020

10:30h -12:15h (BR) | 14:30h - 16:15h (CET)

Speakers Short CVs



Mônica Salles Lanna, Subsecretária de Transportes e Mobilidade da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade de Minas Gerais – SEINFRA/MG / *Deputy Secretary for Transport and Mobility of the Minas Gerais State Secretariat for Infrastructure and Mobility - SEINFRA / MG*

Subsecretária de Transportes e Mobilidade da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade de Minas Gerais – SEINFRA/MG, e membro do Conselho de Administração do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais – DER/MG. Responsável pela gestão do transporte coletivo de passageiros metropolitano e intermunicipal, pela gestão dos aeroportos delegados ao Estado, (Aeroporto de Ipatinga e PPP do Aeroporto Regional da Zona da Mata), bem como pelos projetos e contratos de concessão rodoviária do Estado, incluindo o Novo Programa de Concessões Rodoviárias de MG, a PPP da Rodovia MG-050 e a Concessão da BR 135. Graduada em Direito, pela UFMG, Pós Graduada em Administração Pública, pela Fundação João Pinheiro, e em Direito Corporativo pelo IBMEC. Possui mais de 10 anos de atuação no setor de infraestrutura, tendo chefiado e coordenado a estruturação da Coordenadoria Especial de Concessões e Parcerias (nova Unidade PPP do Estado de Minas Gerais) situada no âmbito da atual SEINFRA/MG. Atuou ainda como Assessora Jurídica da Presidência da PBH Ativos S.A. e membro da Unidade Central de PPP do Município de Belo Horizonte. Anteriormente, chefiou o Gabinete da Presidência das Centrais de Abastecimentos do Estado de Minas Gerais – Ceasa Minas, sociedade de economia mista da União, e atuou como consultora e advogada em direito administrativo, da infraestrutura e direito empresarial por mais de 6 anos. Integrou ainda, na qualidade de assessora, a primeira Unidade Central de PPP do Brasil, situada na então Secretaria de Estado de Desenvolvimento Econômico de Minas Gerais, tendo participado da estruturação do projeto de PPP do Complexo Penal de Minas Gerais e do apoio à implantação e gestão da PPP da MG-050.

Deputy-Secretary for Transport and Mobility of the Minas Gerais State Secretariat for Infrastructure and Mobility - SEINFRA / MG, and member of the Board of Directors of the Department of Buildings and Highways of Minas Gerais - DER / MG. Responsible for the management of the collective transport of metropolitan and intercity passengers, for the management of the airports delegated to the State, (Ipatinga Airport and PPP of the Zona da Mata Regional Airport), as well as for the State's road concession projects and contracts, including the Novo MG Highway Concession Program, the PPP of the MG-050 Highway and the BR 135 Concession. Graduated in Law from UFMG, Postgraduate in Public Administration from Fundação João Pinheiro, and in Corporate Law from IBMEC. He has more than 10 years of experience in the infrastructure sector, having led and coordinated the structuring of the Special Coordination for Concessions and Partnerships (new PPP Unit in the State of Minas Gerais) located within the scope of the current SEINFRA / MG. She also served as Legal Advisor to the Presidency of PBH Ativos S.A. and member of the Central PPP Unit of the Municipality of Belo Horizonte. Previously, she headed the Office of the President of the Centrals of Supply of the State of Minas Gerais - Ceasa Minas, a mixed economy company of the Union, and served as a consultant and lawyer in administrative, infrastructure and business law for more than 6 years. She also joined, as an advisor, the first Central PPP Unit in Brazil, located in the then State Secretariat of Economic Development of Minas Gerais, having participated in the structuring of the PPP project of the Minas Gerais Penal Complex and in supporting the implementation and management of the MG-050 PPP.



Mila Batista L. C. da Costa, Diretora-Geral, Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte (ARMBH) / *Director-General, Belo Horizonte Metropolitan Region Development Agency (ARMBH)*

Diretora-Geral da Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte (Agência RMBH) do Governo de Minas e Consultora Legislativa da Assembleia Legislativa de Minas Gerais (ALMG) na área ambiental, além de Advogada com atuação em Direito Urbanístico e Administrativo, com ênfase em planejamento urbano, direitos de propriedade imobiliária e patrimônio cultural. Doutora, Mestre e Bacharel em Direito pela Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG).

Graduada em Relações Internacionais pela Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC-MG) e Especialista em Direito Público e em Direito do Trabalho. No Governo de Minas Gerais, atuou na Secretaria de Estado de Casa Civil e de Relações Institucionais. É Membro do Conselho Estadual do Patrimônio Cultural (CONEP), professora, pesquisadora, organizadora e autora de diversas publicações técnicas, com destaque para as obras de sua coordenação/autoria: O Poder Legislativo no Desenho Institucional da Política de Preservação do Patrimônio Cultural no Brasil (Letramento, 2019); Estado e Propriedade (coordenação conjunta) (Fórum, 2015); Justiça do Século XXI (coordenação conjunta) (LTr, 2014).

Director-General of the Belo Horizonte Metropolitan Region Development Agency (RMBH Agency) of the Government of Minas Gerais and Legislative Consultant of the Minas Gerais Legislative Assembly (ALMG) in the environmental area, in addition to a Lawyer working in Urban and Administrative Law, with emphasis in urban planning, real estate property rights and cultural heritage. PhD, Master and Bachelor of Law from the Federal University of Minas Gerais (UFMG). Graduated in International Relations from the Pontifical Catholic University of Minas Gerais (PUC-MG) and Specialist in Public Law and Labor Law. In the Government of Minas Gerais, he served in the Secretary of State for Civil Affairs and Institutional Relations. She is a Member of the State Council for Cultural Heritage (CONEP), professor, researcher, organizer and author of several technical publications, with emphasis on the works of her coordination / authorship: The Legislative Power in the Institutional Design of the Cultural Heritage Preservation Policy in Brazil (Literacy, 2019); State and Property (joint coordination) (Forum, 2015); 21st Century Justice (joint coordination) (LTr, 2014).



Marcos Brandão, Diretor-Presidente / *Director-President*, BH Airport

Marcos é formado em Engenharia Mecânica, com MBA Executivo Internacional – FIA – USP e Residência em Vanderbilt Business School - USA, MBA Executivo em Gestão de Operações com ênfase em Serviços - USP, Especialização em Finanças com ênfase em Fusões e Aquisições – Universidad Iberoamericana – México, Champion em Six Sigma formado pela Six Sigma Academy nos Estados Unidos.

Sua Carreira executiva foi desenvolvida no Brasil, México, Inglaterra e USA caracterizada por diversidade de cultura, gestão estratégica de negócios, gestão e desenvolvimento de pessoas, alinhamento organizacional e forte experiência em gestão de operações.

Marcos holds a degree in Mechanical Engineering, with an International Executive MBA - FIA - USP and Residency at Vanderbilt Business School - USA, Executive MBA in Operations Management with an emphasis on Services - USP, Specialization in Finance with an emphasis on Mergers and Acquisitions - Universidad Iberoamericana - Mexico, Six Sigma Champion graduated from Six Sigma Academy in the United States.

His executive career was developed in Brazil, Mexico, England and the USA characterized by diversity of culture, strategic business management, people management and development, organizational alignment and strong experience in operations management.



Peter Mirow, Diretor Executivo, Deutsche Bahn International (DBI) Brasil / *Executive Director, Deutsche Bahn International (DBI) Brazil*



Gustavo Gardini, Diretor de Negócios, E&C, subsidiária do grupo alemão Deutsche Bahn /
Business Director, E&C, Deutsche Bahn subsidiary company

Gustavo Gardini é Diretor de Negócios da E&C, subsidiária do grupo alemão Deutsche Bahn que ajudou a fundar no país em 2012. O grupo DB, ferrovia alemã, é um dos líderes mundiais em transporte multimodal de passageiros e cargas, presente em 130 países. É Diretor do Departamento de Infraestrutura da Federação das Indústrias do Estado de São Paulo – FIESP e Membro do Conselho Consultivo da Região Metropolitana do Rio de Janeiro.

Gustavo graduou-se em Gestão Ambiental e Sustentabilidade pela Universidade Tecnológica de Cottbus, na Alemanha, frequentou cursos de Engenharia Civil na UFMG, no Brasil, e de Gestão de Engenharia no Politecnico di Milano, na Itália.

Estudioso em melhores práticas alemãs de transportes, vem trabalhando há 10 anos com experts da DB Alemanha e parceiros brasileiros em projetos estratégicos no Brasil envolvendo regulação, modelagens institucionais e planos diretores, buscado contribuir para o desenvolvimento do setor metroferroviário no país. Entre os projetos destacam-se o PAM-TL Plano de Ação da Macrometropole Paulista de Transportes e Logística que incluem as metrópoles de São Paulo, Campinas, S. J. Dos Campos, Santos, Sorocaba e Jundiaí; o PELC-RJ Plano Estratégico de Logística e Cargas do Estado do Rio de Janeiro.

Gustavo Gardini is the Business Director at E&C, a subsidiary of the German group Deutsche Bahn that he helped found in 2012. The DB group, a German railway, is one of the world leaders in multimodal passenger and cargo transportation, present in 130 countries. He is the Director of the Infrastructure Department of the Federation of Industries of the State of São Paulo - FIESP and Member of the Consultative Council of the Metropolitan Region of Rio de Janeiro.

Gustavo graduated in Environmental Management and Sustainability from the Technological University of Cottbus, in Germany, attended courses in Civil Engineering at UFMG, in Brazil, and in Engineering Management at Politecnico di Milano, in Italy.

A scholar of German best transport practices, he has been working for 10 years with experts from DB Germany and Brazilian partners on strategic projects in Brazil involving regulation, institutional modeling and master plans, seeking to contribute to the development of the metro-rail sector in the country. Among the projects, we highlight the PAM-TL Action Plan of the Macrometropole Paulista de Transportes e Logística, which includes the metropolises of São Paulo, Campinas, S. J. Dos Campos, Santos, Sorocaba and Jundiaí; o PELC-RJ Strategic Logistics and Cargo Plan for the State of Rio de Janeiro.



Marco Saverio Ristuccia, Economista Sênior, Coordenador da iniciativa “Rumo a uma Transição Justa: uma Oportunidade para Minas Gerais”, FGV Europe / *Senior Economist and Project Manager of the Initiative “Toward a Just Transition: An Opportunity for Minas Gerais”, FGV Europe*

Marco Ristuccia ingressou na FGV em 2011 e atualmente é coordenador de projetos da FGV Europe, onde atua em infraestrutura e tecnologias verdes para o desenvolvimento sustentável. Antes disso, atuou como coordenador de projetos na FGV Projetos, com foco em Cidades Inteligentes e inovação tecnológica, infraestrutura e gestão e financiamento de utilidades, projetos de PPP, responsabilidade social corporativa e estruturação de relações empresa-território para “criação de valor” no setor de energia. Anteriormente, atuou como analista na avaliação econômico-financeira do perfil de risco de investimento da ENI, Dexia-Crediop, BNL-Paribas e Invitalia, e no setor de consultoria técnica na Itália (Éupolis Lombardia, Qesire srl, Struttura srl, Cles srl, Italian Consiglio per le Scienze Sociali, Federculture, Openeconomics). Mestre em Ciências Econômicas e graduado em Economia pela Università La Sapienza de Roma (Itália). Especializado em Matemática Probabilística para controle de risco financeiro.

Marco Ristuccia joined FGV in 2011 and is currently project coordinator at FGV Europe, where he works in infrastructure and green technologies for sustainable development. Prior to that, he worked as a project coordinator at FGV Projetos, focusing on Smart Cities and technological innovation, infrastructure and utility management and financing, PPP projects, corporate social responsibility and structuring company-territory relationships for “value creation” in the energy sector. Prior to that, he worked as an analyst in the economic and financial assessment of the investment risk profile for ENI, Dexia-Crediop, BNL-Paribas and Invitalia, and in the technical consulting sector in Italy (Éupolis Lombardia, Qesire srl, Struttura srl, Cles srl, Italian Consiglio per le Scienze Sociali, Federculture, Openeconomics). Master in Economic Sciences and graduated in Economics from the Università La Sapienza of Rome (Italy). Specialized in Probabilistic Mathematics for financial risk control.